

低速提示音系统

故障码诊断与操作-AVAS

故障码 (DTC) 列表

序号	故障码	故障码描述	可能原因	解决办法
1	B230898	功放故障	1.低速提示音控制器工作异常	(参考: 第3519页 “B230898-故障诊断”)
2	U014687 (34A)	与网关模块节点丢失通讯	1.BCAN通讯线路故障 2.网关控制器故障 3.低速提示音控制器故障	(参考: 第3520页 “U014687-故障诊断”)
3	U014687	与网关模块节点丢失通讯	1.BCAN通讯线路故障 2.网关控制器故障 3.低速提示音控制器故障	(参考: 第3522页 “U014687-故障诊断”)
4	U007388	汽车总线故障	1.BCAN通讯线路故障 2.其他系统BCAN通讯故障 3.低速提示音控制器故障	(参考: 第3524页 “U007388-故障诊断”)
5	B230800	收发器故障	1.低速提示音控制器工作异常	(参考: 第3526页 “B230800-故障诊断”)
6	B230817	汽车蓄电池电压过高	1.蓄电池电压过高 2.集成电源系统工作异常 3.低速提示音控制器故障	(参考: 第3527页 “B230817-故障诊断”)
7	B230816	汽车蓄电池电压过低	1.蓄电池电压过低 2.保险丝熔断 3.蓄电池故障 4.集成电源系统工作异常 5.低速提示音控制器故障	(参考: 第3529页 “B230816-故障诊断”)

B230898-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B230898	功放故障	1.低速提示音控制器工作异常

故障诊断步骤

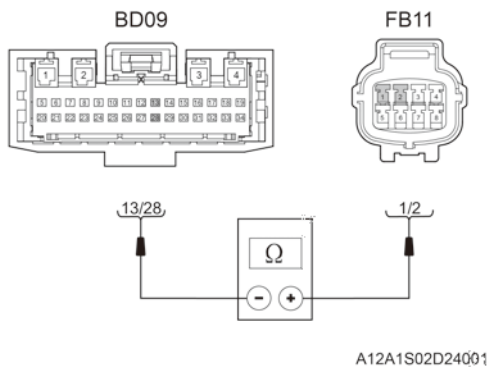
①更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>ⓘ 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

U014687-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
U014687(34A)	与网关模块节点丢失通讯	1.BCAN通讯线路故障
		2.网关控制器故障
		3.低速提示音控制器故障

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查BCAN通讯线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查BCAN通讯线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换BCAN通讯线束。</p>
②检查数据通讯系统	
	<p>a. 电源状态“OFF”。</p> <p>b. 连接诊断仪。</p> <p>c. 电源状态“ON”。</p> <p>d. 用诊断仪检查网关数据通讯系统是否正常。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤3。 否>>检修数据通讯系统。</p>
③检查网关与低速提示音控制器之间的BCAN通信线束	
 <p>BD09</p> <p>FB11</p> <p>13/28</p> <p>1/2</p> <p>A12A1S02D24001</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开低速提示音控制器线束接插件FB11和网关控制器线束接插件BD09。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB11的1/2号针脚与BD09的13/28号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值：<1Ω</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。</p>

故障诊断步骤 (续)

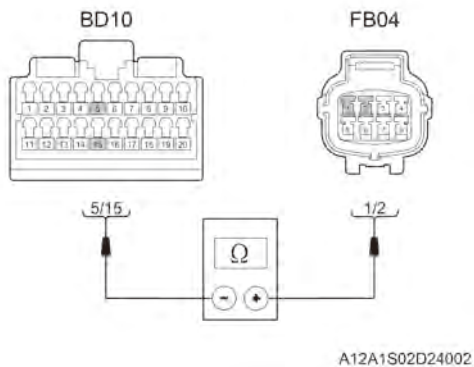
	否>>维修或更换BCAN通讯线束。
④更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

U014687-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
U014687	与网关模块节点丢失通讯	1.BCAN通讯线路故障
		2.网关控制器故障
		3.低速提示音控制器故障

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查BCAN通讯线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查BCAN通讯线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换BCAN通讯线束。</p>
②检查数据通讯系统	
	<p>a. 电源状态“OFF”。</p> <p>b. 连接诊断仪。</p> <p>c. 电源状态“ON”。</p> <p>d. 用诊断仪检查网关数据通讯系统是否正常。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤3。 否>>检修数据通讯系统。</p>
③检查网关与低速提示音控制器之间的BCAN通信线束	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开低速提示音控制器线束接插件FB04和网关控制器线束接插件BD10。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB04的1/2号针脚与BD10的5/15号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值：<1Ω</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。</p>

故障诊断步骤 (续)

	否>>维修或更换BCAN通讯线束。
④更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

U007388-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
U007388	汽车总线故障	1.BCAN通讯线路故障
		2.其他系统BCAN通讯故障
		3.低速提示音控制器故障

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查BCAN通讯线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查BCAN通讯线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换BCAN通讯线束。</p>
②检查BCAN通讯波形	
	<p>a. 电源状态“OFF”。</p> <p>b. 连接示波器。</p> <p>c. 电源状态“ON”。</p> <p>d. 用示波器测量BCAN-H和BCAN-L的波形。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>检查BCAN通讯线束；若正常，去步骤3。</p>
③检查BCAN通讯总线上其他相关系统	
	<p>a. 检查BCAN总线上其他相关系统是否正常。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>维修相关故障系统。</p>

故障诊断步骤 (续)

④更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

B230800-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B230800	收发器故障	1.低速提示音控制器工作异常

故障诊断步骤

①更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

B230817-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B230817	汽车蓄电池电压过高	1.蓄电池电压过高
		2.集成电源系统工作异常
		3.低速提示音控制器故障

故障诊断步骤

①检查蓄电池电压	
	a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约12V 检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>去步骤2。
②检查DCDC输出电压	
	a. 电源状态“ON”。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约13.5V 检查结果是否正常？ 是>>对蓄电池进行放电，必要时更换蓄电池。 否>>去步骤3。
③检查集成电源系统	
	a. 检查集成电源系统工作是否正常。 检查结果是否正常？ 是>>去步骤4。 否>>检修集成电源系统。

故障诊断步骤 (续)

④更换低速提示音控制器

a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。

检查结果是否正常？

是>>故障排除。

否>>从其他症状查找原因。

 注意：

- 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。

B230816-故障诊断

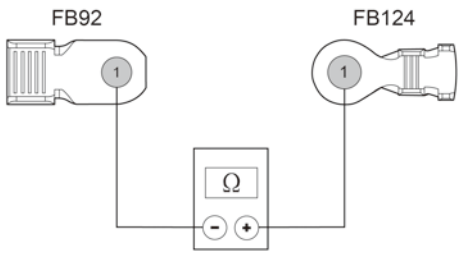
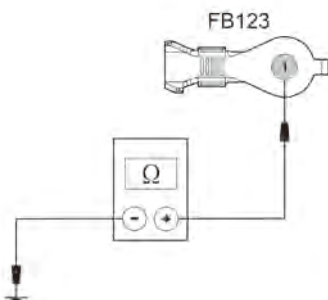
故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B230816	汽车蓄电池电压过低	1.蓄电池电压过低
		2.保险丝熔断
		3.蓄电池故障
		4.集成电源系统工作异常
		5.低速提示音控制器故障

故障诊断步骤

①检查蓄电池电压	
	a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约12V 检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>去步骤3。
②检查低速提示音控制器线束接插件	
	a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。 b. 检查低速提示音控制器线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。 检查结果是否正常？ 是>>去步骤3。 否>>维修或更换低速提示音控制器线束。
③检查DCDC输出电压	
	a. 电源状态“ON”。 b. 用数字万用表测量蓄电池正、负极之间的电压。 标准电压值：约13.5V 检查结果是否正常？ 是>>对蓄电池进行充电，必要时更换蓄电池。 否>>去步骤4。

故障诊断步骤 (续)

④检查正极保险丝	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 打开蓄电池正极保险丝盒，检查DCDC保险丝是否熔断。</p> <p>DCDC: 200A</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤5。 否>>更换相同规格的保险丝。</p>
⑤检查DCDC输出正极线束	
 <p>A12A1S02D24003</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开集成电源系统低压线束接插件FB124和蓄电池正极保险丝盒线束接插件FB92。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB124的1号针脚与FB92的1号针脚之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤6。 否>>维修或更换DCDC输出正极线束。</p>
⑥检查DCDC输出负极线束	
 <p>A12A1S02D24004</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开集成电源系统低压线束接插件FB123。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB123的1号针脚与接地之间的电阻。</p> <p>标准电阻值: $<1\Omega$</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤7。 否>>维修或更换DCDC输出负极线束。</p>
⑦检查集成电源系统	
	<p>a. 检查集成电源系统工作是否正常。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤8。 否>>检修集成电源系统。</p>

故障诊断步骤 (续)

⑧更换低速提示音控制器	
	<p>a. 更换新的低速提示音控制器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换低速提示音控制器后，需用诊断仪进行低速提示音控制器重新标定。